











### Série A























| Pos. | N°  | Pilote   | Voiture                | Groupe     | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | 3ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|-----|--|------------------------|------------|--------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1    | 4   |  RANNOU Vincent         | DALLARA F307           | 1 D/E      | 1 5    | 1'21"700    | 1'32"590    | 1'21"340 ✓  | 1'21"340 |           |
| 2    | 5   |  DROUET Benoît          | MARTINI MK79           | 2 D/E      | 2 5    | 1'34"700    |             | 1'30"680 ✓  | 1'30"680 | +9"340    |
| 3    | 16  |  MICHEL Stéphane        | BRC 05 Evo             | 1 CN(F)/CM | 1 CM   | 1'34"900    | 1'34"150    | 1'31"020 ✓  | 1'31"020 | +9"680    |
| 4    | 7   |  LE BOISSELIER Philippe | DALLARA F301           | 3 D/E      | 1 2    | 1'51"990    | 1'44"750    | 1'31"500 ✓  | 1'31"500 | +10"160   |
| 5    | 112 |  ANGHEL Lana            | FIOR Campus            | 4 D/E      | 1 1 ♀  | 1'36"980    | 1'35"850 ✓  | 1'39"270    | 1'35"850 | +14"510   |
| 6    | 12  |  PROVOST Tom            | FIOR Campus            | 5 D/E      | 2 1    | 1'35"920 ✓  | 2'00"180    | 1'37"000    | 1'35"920 | +14"580   |
| 7    | 2   |  MOREAU Maxime          | TATUUS FR 2.0 Évo 2005 | 6 D/E      | 1 7    | 1'52"960    | 1'37"510 ✓  |             | 1'37"510 | +16"170   |
| 8    | 14  |  SOUSA Timéo            | FIOR Campus            | 7 D/E      | 3 1    | 1'48"730    | 1'59"630    | 1'46"350 ✓  | 1'46"350 | +25"010   |
| 9    | 114 |  HOCHET Carlie          | FIOR Campus            | 8 D/E      | 4 1 ♀  | 1'55"710    | 1'48"770 ✓  | 1'52"710    | 1'48"770 | +27"430   |
| 10   | 102 |  BONNET Isaac           | TATUUS FR 2.0 Évo 2005 | 9 D/E      | 2 7    |             | 1'56"850 ✓  |             | 1'56"850 | +35"510   |

10 classés

Moyenne du premier : 65,503 kms/h

Moyenne du dernier : 45,597 kms/h

### Série B




| Pos. | N°  | Pilote   | Voiture             | Groupe   | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | 3ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|-----|--|---------------------|----------|--------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1    | 48  |  TISSOT Teddy           | PEUGEOT 205 Rallye  | 1 F2000  | 1 1    | 1'31"700    | 1'31"050 ✓  | 1'36"550    | 1'31"050 |           |
| 2    | 41  |  CHARRIER Damien       | RENAULT 5 Gt Turbo  | 2 F2000  | 1 3    | 1'34"710    | 1'31"180 ✓  | 2'02"270    | 1'31"180 | +0"130    |
| 3    | 40  |  GRIFFON Bruno        | RENAULT Clio RS     | 3 F2000  | 2 3    | 1'34"080    | 1'31"240 ✓  | 1'32"820    | 1'31"240 | +0"190    |
| 4    | 26  |  LE POTIER Quentin    | CITROËN Saxo Vts    | 1 A/FA   | 1 2    | 1'31"410 ✓  | 1'47"390    | 1'31"930    | 1'31"410 | +0"360    |
| 5    | 27  |  LEDUC Vincent        | CITROËN C2 R2       | 2 A/FA   | 2 2    | 1'31"650 ✓  | 1'34"720    | 1'32"040    | 1'31"650 | +0"600    |
| 6    | 31  |  LE SCIELLOUR Kilian  | SUBARU Impreza      | 1 N/FN   | 1 4    | 1'32"290 ✓  | 1'36"320    | 1'34"600    | 1'32"290 | +1"240    |
| 7    | 36  |  GROHEUX Lucas        | PEUGEOT 106 Rallye  | 2 N/FN   | 1 1    | 1'34"790 ✓  | 1'35"940    | 1'40"520    | 1'34"790 | +3"740    |
| 8    | 140 |  HAUTEMANIÈRE David   | RENAULT Clio RS     | 4 F2000  | 3 3    | 1'37"770    | 1'35"210 ✓  | 1'51"040    | 1'35"210 | +4"160    |
| 9    | 45  |  GUILON Michel        | PEUGEOT 106 S16     | 5 F2000  | 1 2    | 1'37"110    | 2'00"320    | 1'36"430 ✓  | 1'36"430 | +5"380    |
| 10   | 42  |  MORICE Elouan        | BMW 320i E30        | 6 F2000  | 4 3    | 1'38"590    | 1'37"030 ✓  | 1'43"120    | 1'37"030 | +5"980    |
| 11   | 34  |  RENAUD Xavier        | PEUGEOT 106         | 3 N/FN   | 1 2    | 1'37"740 ✓  |             |             | 1'37"740 | +6"690    |
| 12   | 24  |  LEVÊQUE Jérôme       | PEUGEOT 207 RC      | 3 A/FA   | 1 4    | 1'39"370 ✓  | 1'47"980    | 1'48"820    | 1'39"370 | +8"320    |
| 13   | 149 |  WABLE François       | PEUGEOT 205 Rallye  | 7 F2000  | 2 1    | 1'39"480 ✓  |             |             | 1'39"480 | +8"430    |
| 14   | 46  |  LE PEILLET Philippe  | CITROËN Saxo Vts    | 8 F2000  | 2 2    | 1'47"480    | 1'46"790    | 1'40"290 ✓  | 1'40"290 | +9"240    |
| 15   | 22  |  RABEC Yves           | SIMCA Rallye 2      | 1 FC/FS  | 1 2    | 2'06"690    | 1'51"320    | 1'43"460 ✓  | 1'43"460 | +12"410   |
| 16   | 146 |  LE PEILLET Marine    | CITROËN Saxo Vts    | 9 F2000  | 3 2 ♀  | 1'53"810    | 1'44"230 ✓  | 1'46"170    | 1'44"230 | +13"180   |
| 17   | 145 |  MOREAU Mélissa       | PEUGEOT 106 S16     | 10 F2000 | 4 2 ♀  | 1'46"400    | 1'45"210 ✓  | 1'47"530    | 1'45"210 | +14"160   |
| 18   | 30  |  ROCABOY Gwenael      | RENAULT Megane 3 RS | 4 N/FN   | 2 4    | 1'46"380    | 1'54"790    | 1'45"270 ✓  | 1'45"270 | +14"220   |
| 19   | 32  |  HUSSON Roland        | RENAULT Clio 16S    | 5 N/FN   | 1 3    | 1'50"100    | 1'54"930    | 1'46"700 ✓  | 1'46"700 | +15"650   |
| 20   | 20  |  CHEREL Sébastien     | VOLVO 850 2.0       | 1 GTTS   | 1 2    | 1'52"180    | 2'00"090    | 1'49"090 ✓  | 1'49"090 | +18"040   |
| 21   | 29  |  LAGOGUE Jean Charles | PEUGEOT 205 Rallye  | 4 A/FA   | 1 1    | 1'50"170 ✓  | 2'13"360    | 1'55"520    | 1'50"170 | +19"120   |
| 22   | 49  |  WABLE Ludovic        | PEUGEOT 205 Rallye  | 11 F2000 | 3 1    | 2'48"590 ✓  |             |             | 2'48"590 | +1'17"540 |

22 classés

Moyenne du premier : 58,517 kms/h

Moyenne du dernier : 31,603 kms/h

### Loisir

| Pos. | N° | Pilote  | Voiture           | Groupe | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | 3ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|----|---|-------------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1    | 57 |  GUYOT Edwin     | CITROËN Saxo Vts  | 1 L    | 1 2    | 1'43"480    | 1'43"170 ✓  | 1'51"690    | 1'43"170 |           |
| 2    | 55 |  FITAMANT Yoann  | RENAULT Clio 3 RS | 2 L    | 2 2    | 1'46"150    | 1'43"680 ✓  | 1'50"940    | 1'43"680 | +0"510    |
| 3    | 59 |  JOUBERT Thierry | CITROËN AX Sport  | 3 L    | 1 1    | 1'57"020 ✓  | 2'01"700    |             | 1'57"020 | +13"850   |

3 classés

Moyenne du premier : 51,643 kms/h

Moyenne du dernier : 45,531 kms/h

GRAND PRIX AUTO DE PLOUAY  
Coupe de France des Slaloms - Régional

09/05/26 - 10/05/26

Classement final provisoire

0 classé

Moyenne du premier : kms/h

Moyenne du dernier : kms/h